

Frage 10: Quellen- und Abbildungsverzeichnis

Literatur

Flückiger-Seiler R. (2003): Hotelpaläste zwischen Traum und Wirklichkeit. Schweizer Tourismus und Hotelbau 1830-1920. Baden.

Flückiger-Seiler R. (2005): Hotelträume zwischen Gletschern und Palmen. Schweizer Tourismus und Hotelbau 1830-1920. Baden.

Flüeler-Martinez J. (2010): Im Land der 100 Bahnen. Stansstad.

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement (1916): Graphisch-statistischer Verkehrs-Atlas der Schweiz. Bern.

Speich D. (1999): Wissenschaftlicher und touristischer Blick: Zur Geschichte der „Aussicht“ im 19. Jahrhundert. In: Traverse 6/3.

Verkehrshaus der Schweiz (Hrsg.) (1997): Kohle, Strom und Schienen. Die Eisenbahn erobert die Schweiz. Zürich.

Weber F. (1991): 175 Jahre Rigi Kulm-Hotel. Schwyz.

Internet

Bärtschi H.P.: Bergbahnen. In: Historisches Lexikon der Schweiz (HLS), (10.06.2015)
<http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D13900.php>

Bärtschi H.P. / Dubler A.-M.: Eisenbahnen. In: Historisches Lexikon der Schweiz (HLS), (10.06.2015)
<http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D7961.php>

Schiedt H.-U.: Strassen. In: Historisches Lexikon der Schweiz (HLS), (10.06.2015)
<http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D7959.php>

Summermatter S.: Naturschutz. In: Historisches Lexikon der Schweiz (HLS), (10.06.2015)
<http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D7791.php>

von Cranach P.: Verkehr. In: Historisches Lexikon der Schweiz (HLS), (10.06.2015)
<http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D13898.php>

Abbildungen

Abb. 1: Ansichtskarte mit Bergstation des Hammetschwand-Lifts
Quelle: Flückiger-Seiler R (2003): Hotelpaläste zwischen Traum und Wirklichkeit. Schweizer Tourismus und Hotelbau 1830-1920. Baden, S. 131.

Abb. 2: Ausschnitt aus einem portablen Panorama vom Bürgenstock von 1870
Quelle: <http://www.e-rara.ch/zut/collections/content/titleinfo/6963368>, ETH-Bibliothek Zürich, ETH Zürich



Abb. 3: Ansichtskarte vom Hotel Mattgrat
Quelle: Barbara Sommer Häller, PH Luzern

Abb. 4: Hotel Honegg
Quelle: Hotel Villa Honegg

Abb. 5: Ansichtskarte von Hotel & Pension Waldheim
Quelle: Bürgenstock Resort Lake Lucerne

Abb. 6: Entwurf des Eiffelturms um 1884 mit Höhenvergleich bedeutender Bauwerke,
Quelle: http://www.beobachter.ch/fileadmin/dateien/bilder-editionen/2009/26_09/wahrzeichen_plan.jpg,
© Wikimedia Commons, Maurice Koechlin, Maurice_koechlin_pylone.jpg

Abb. 7: Ausschnitt aus einer Postkarte mit gut erkennbarer Holzkabine
Quelle: Burgerbibliothek Bern N Agathon Aerni AK 569

Abb. 8: Innenansicht einer Liftkabine mit Sitzgelegenheit für Damen um 1900
Quelle: Stadtarchiv Luzern E02a/0329:49

Abb. 9: Luftbahn auf den Rigi. Bergbahnprojekt von Ing. Friedrich Albrecht um 1859
Quelle: Die Gartenlaube 13/1859, S. 181

Abb. 10: Vitznau-Rigi Bahn, die erste Zahnradbahn der Schweiz mit Passagieren um 1872
Quelle: Verkehrshaus der Schweiz, Luzern, Fotos Bahnen 111

Abb. 11: Ansichtskarte der Bürgenstockbahn um 1919
Quelle: Bürgenstock Resort Lake Lucerne

Abb. 12: Karikatur auf den rasanten Ausbau des Verkehrswesens im Nidwaldner Kalender von 1890
Quelle: Nidwaldner Kalender 1890, S. 48

Abb. 13: Schienennetz der Schweiz um 1915 mit Angabe der Eröffnungsjahre
Quelle: Schweiz. Post- Eisenbahndepartement (1916), Tafel I

