

## **Frage 11: Quellen- und Abbildungsverzeichnis**

### **Literatur**

Der Bürgenstock-Hammetschwand-Aufzug: umgebaut durch Schindler & Cie A.G. Luzern. In: Schweizerische Bauzeitung 110, (Heft4)/1937, S. 39-41.

Der Hammetschwand-Aufzug am Bürgenstock. In: Schweizerische Bauzeitung 46, (Heft 15)/1905, S. 186-188.

Schindler-Inserat. In: (Das) Werk 47, (Heft 9)/1960.

Archiv Schindler Aufzüge AG, Dossier zum Hammetschwand-Lift

### **Mündliche Informationen**

Jauch Patrick, Teamchef Service Schindler Aufzüge AG

Odermatt Walter, Betriebsleiter Lift und Bürgenstock Bahn

Villiger Markus, Feldtechniker Schindler Aufzüge AG

### **Internet**

<http://de.buergenstock.ch/entdecken/hammetschwand-lift> (10.06.2015)

<http://www.kuendigag.ch> (10.06.2015)

<http://www.schindler.com/de/internet/de/home.html> (10.06.2015)

### **Abbildungen**

Abb. 1: Die Bergstation des Hammetschwand-Lifts

Quelle: Esther und Thomi Studhalter, STUDHALTER Photos & More, Sulz

Abb. 2: Seilführung beim Hammetschwand-Lift

Quelle: Walter Odermatt / Dorothee Brovelli, PH Luzern / Andrea Mathis, Koller Werbung, Appenzell

Abb. 3: Die Motoren zur Türöffnung befinden sich aussen über den Türen

Quelle: [www.radiomuseum.org/museum/ch/hammetschwand-lift-weggis/.html](http://www.radiomuseum.org/museum/ch/hammetschwand-lift-weggis/.html), Dag Schöber

Abb. 4: Schema und Ansicht des Hammetschwand-Lifts nach dem Umbau 1937, dargestellt in der Schweizerischen Bauzeitung 1937

Quelle: Schweizerische Bauzeitung 110(Heft4)/1937, S. 40.

Abb. 5: Das Gestell des Hammetschwand-Lifts

Quelle: Esther und Thomi Studhalter, STUDHALTER Photos & More, Sulz



Abb. 6: Gewitter nahe dem Bürgenberg mit dem exponierten, hier beleuchteten Hammetschwand-Lift  
Quelle: [http://www.sturmforum.ch/forum\\_uploads/inprivat/20120728\\_143620\\_Markus\\_Horw.jpg](http://www.sturmforum.ch/forum_uploads/inprivat/20120728_143620_Markus_Horw.jpg), Markus Burch

Abb. 7: Der Antriebsmotor des Hammetschwand-Lifts  
Quelle: [www.radiomuseum.org/museum/ch/hammetschwand-lift-weggis/.html](http://www.radiomuseum.org/museum/ch/hammetschwand-lift-weggis/.html), Dag Schöber

Abb. 8: Schindler-Inserat von 1960 mit einem Hinweis auf den neuen Ward-Leonard-Antrieb Transitrionic  
Quelle: (Das) Werk 47(Heft 9)/1960

Abb. 9: Die Ablenk- und Tragrollen in der Bergstation mit den sechs Stahlseilen  
Quelle: [www.radiomuseum.org/museum/ch/hammetschwand-lift-weggis/.html](http://www.radiomuseum.org/museum/ch/hammetschwand-lift-weggis/.html), Dag Schöber

Abb. 10: Handkurbel, mit der man den Aufzug manuell bewegen kann. Das kleine Getriebe kann dafür zum Zahnkranz des Motors verschoben werden  
Quelle: [www.radiomuseum.org/museum/ch/hammetschwand-lift-weggis/.html](http://www.radiomuseum.org/museum/ch/hammetschwand-lift-weggis/.html), Dag Schöber

Abb. 11: Der Hammetschwand-Lift vor der aufgehenden Sonne  
Quelle: [http://luzern.astronomie.ch/images/ausschnitt\\_640.jpg](http://luzern.astronomie.ch/images/ausschnitt_640.jpg), Markus Burch

